

amcar Lincoln Highway

Coast to Coast 2021



Lincoln Highway

Vi kjører Lincoln Highway fra New York til San Francisco.

Spennende storbyer

Bl.a. New York, Chicago, Salt Lake City og San Francisco.

Unike småsteder

som Gettysburg, Cheyenne og Bonneville.

Avstikker

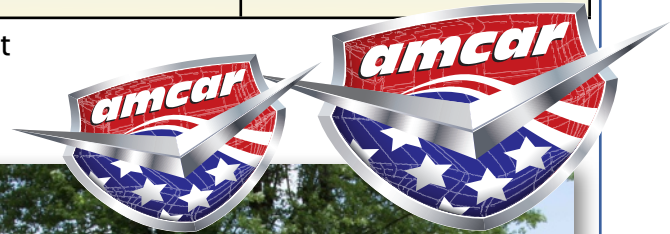
Vi besøker South Dakota Badlands og Mount Rushmore.

Bli med på en fantastisk tur i leiebil fra kyst til kyst på det amerikanske kontinent, fra New York ved Atlanterhavet til San Francisco på stillehavskysten. Å krysse USA med bil er for mange den store drømmen, den ultimate Road Trip.

Lincoln Highway er kanskje ikke så kjent som "lillebror" Route 66, men veien er minst like spennende. De senere årene har interessen for Lincoln Highway økt, men fremdeles er Lincoln Highway "upløyd mark" sammenlignet med Route 66.

Lincoln Highway er eldre og lengre enn Route 66, men vi tar oss god tid, og dagsetappene er ofte ikke mer enn 20 – 30 norske mil.

Bli med på turen og få fordelene et organisert program gir, samtidig som du har friheten til å kjøre i ditt eget tempo og til å stoppe når du vil.



- NEW YORK - NEW JERSEY - PENNSYLVANIA - WEST VIRGINIA - OHIO - INDIANA - ILLINOIS - IOWA -
- NEBRASKA - WYOMING - UTAH - NEVADA - CALIFORNIA -

Bli med AMCAR på medlemstur...

Medlemsturene til USA lokker både nye og gamle medlemmer. Enten du reiser alene, sammen med en venn eller med ektefelle eller andre familiemedlemmer, vil du sette pris på fleksibiliteten turprogrammet gir. Det er mange turer å velge i, både roadtrip-turer som Lincoln Highway og Route 66 og turer til arrangementer som f.eks. SEMA, NASCAR eller Goodguys-treff. Erfarne reiseledere er med hele veien, og om du vil, blir det også tid til å utforske Amerika på egenhånd.

Hoteller...

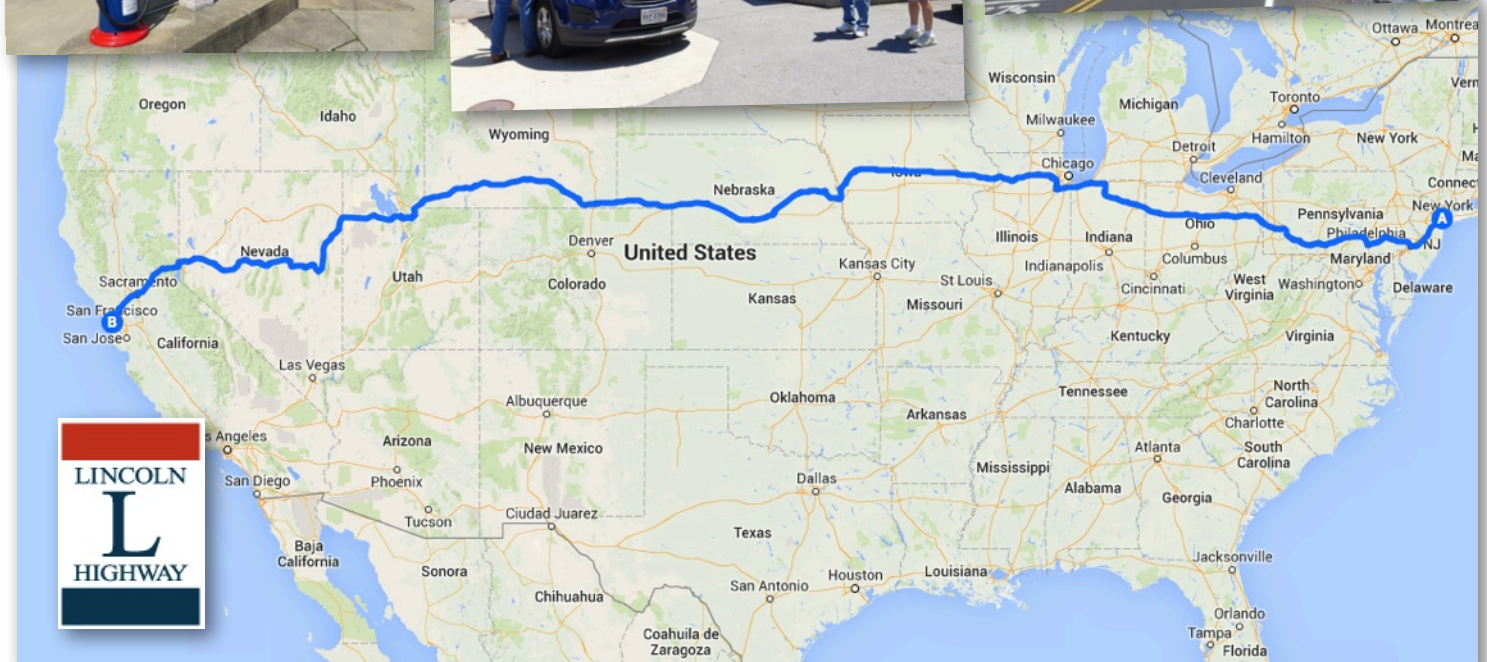
Vi velger ut hoteller som holder fin standard og bruker både kjedehoteller, som Hilton, Best Western og Holiday Inn, i tillegg til frittstående hoteller. Alle hotellene er inspisert av reiseleder i forkant. De fleste av hotellene har basseng. Så å si alle er i gangavstand til restaurant.

Reisekoordinator...

Reisekoordinator/reiseleder er med hele veien, fra man lander på flyplassen i New York til man sjekker inn igjen før hjemreisen. Reiselederne vil hver morgen gjennomgå dagens program og er med på hver eneste etappe. Du treffer også reiseleder de fleste kveldene under middagen, hvor de som har lyst, møtes for å spise sammen.

Lincoln Highway

Lincoln Highway var den første transkontinentale sammenhengende bilvei på tvers av det amerikanske kontinent. Veien var ferdigstilt så tidlig som i 1913 og feiret sitt hundreårsjubileum for ikke lenge siden. Veien går gjennom 14 stater, 128 counties og hele 700 små og store byer. Veien er 3.389 miles (5.454 km) lang. Lincoln Highway har hatt ulike traséer opp gjennom årene. Som ferdselsåre er veien for lengst erstattet av moderne Interstate Highway; derfor er tempoet roligere på Lincoln Highway i dag. Turen tar deg tilbake i tid – til hjertet av Amerika. Bli med på eventyret!



Kortversjon av programmet

25. – 27. juni – New York

Vi ankommer New York den 25. juni og blir møtt av reisekoordinator på flyplassen. Deretter har vi felles transport til hotellet. Vi har to overnattinger i New York og får med oss litt av det verdensmetropolen har å by på, inkludert Broadway og 42nd Street, startpunkt for Lincoln Highway. Har du lyst, kan du bli med til Statue of Liberty og Ellis Island. Vi forlater New York City i buss og henter ut leiebilene på “fastlands-siden” (vi slipper dermed å kjøre bil inne på selve Manhattan).



New York City

- Statue of Liberty
- Ellis Island
- Rockefeller Center
- Empire State Building
- Central Park
- Times Square
- Broadway
- Museer
- Shopping
- Sightseeing i de ulike bydelene



New York City er byen som har alt! New York var porten til Amerika for millioner av immigranter på 1800-tallet, og i dag huser byen nesten 9 millioner mennesker (19 millioner om man regner med det som kalles New York Metropolitan Area). Tusenvis av nordmenn besøker New York hvert år, for shopping, business eller kanskje for å få med seg et show på Broadway. For mange er byen fremdeles innfallsporten til resten av Amerika. New York Citys størrelse og viktighet innen internasjonal handel, finans, media, kunst, mote, forskning, teknologi, underholdning og utdanning er uovertruffen. Ingen by i verden har en befolkning sammensatt av så mange ulike kulturer. Det er estimert at over 800 språk snakkes i byen til daglig. Her ligger FN-hovedkvarteret, og her har mange globale selskaper sitt hovedsete. Byen har et pulserende liv og dusinvis av kjente attraksjoner.



Krysset ved Broadway og 42nd Street er startpunkt for Lincoln Highway.

27. – 28. juni – Philadelphia

Neste overnatting er i Philadelphia. Her får vi med oss både Liberty Bell og en Philly Cheesesteak til lunsj for de som ønsker.



Philly Cheesesteak

Av mer kulinariske kjennetegn må vi nevne Philly cheesesteak og amerikansk soft pretzel. Begge har sitt opphav i Philadelphia. Vi anbefaler å dra innom Pat's King of Steaks eller Geno's Steaks om du har muligheten. Cheesesteak får du "over alt", men dette er den originale.

Philadelphia

Philadelphia har en sterk historisk betydning i USAs historie. Her ble uavhengighetserklæringen undertegnet i 1776, og byen var hovedstad i USA under revolusjonskrigen og midlertidig hovedstad mens Washington, DC ble bygget.

I Philadelphia kan du ta Liberty Bell i nærmere øyesyn. Den kjente klokken fra 1752 er et symbol på amerikansk uavhengighet, og man antar den ble brukt under den første opplesning av den amerikanske uavhengighetserklæringen i 1776.

Philadelphia har alltid vært en stor industriby og er i dag hovedsete for mange Fortune 500-bedrifter. Byen er også kjent for sport og kultur.



72 trappetrinn opp til Philadelphia Museum of Art. Her sprang Rocky (Sylvester Stallone) opp i filmen fra 1976.



Hvem har best Philly Cheesesteak, Pat's eller Geno's?



28. – 30. juni Gettysburg, Pittsburgh og Mansfield

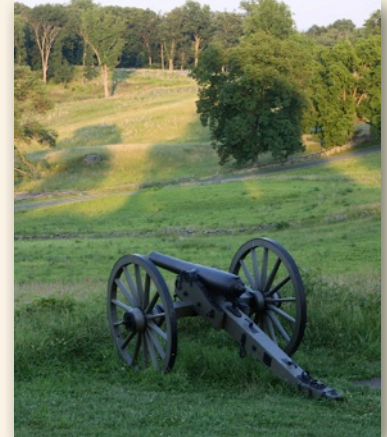
Vi besøker slagmarkene i Gettysburg, og de som har lyst, spiser middag sammen i et hus som ble brukt som sykehus under borgerkrigen.

Lincoln Highway snor seg videre vest, innom småsteder, langs øde landeveier og innom større byer. I vestre Pennsylvania besøker vi Pittsburgh før vi krysser grensen inn i Ohio.



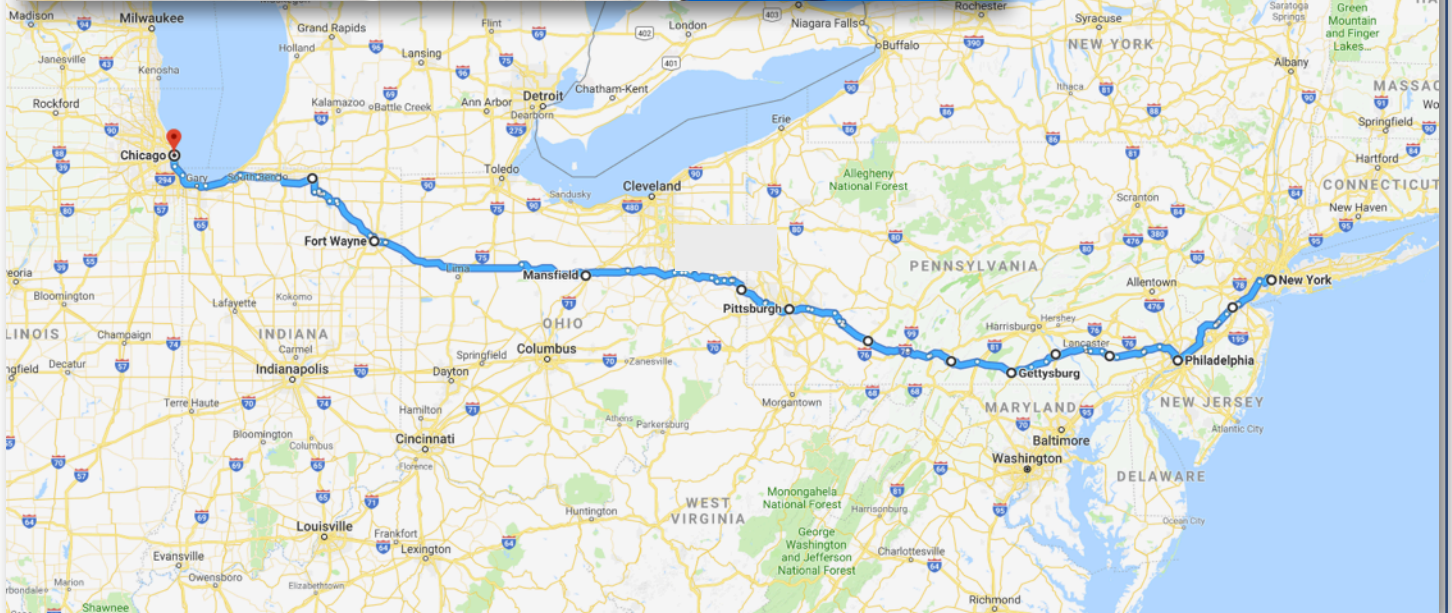
Gettysburg

I Gettysburg ble det største slaget i den amerikanske borgerkrigen utkjempet fra den 1. til den 3. juli 1863. Rundt 50.000 soldater, både fra syd- og nordstatene, mistet sine liv i slaget. Gettysburg er et historisk sted med



minnesmerker og historiske markeringer. Hvert år rundt 4. juli gjennomføres "Reenactment", hvor deler av slaget "utkjempes" av deltakere i autentiske uniformer og med historisk korrekt utstyr.

Gettysburg er også stedet hvor president Abraham Lincoln fremførte en av de mest berømte talene i historien, the Gettysburg Address, i november 1863. Talen var kun to minutter lang, men oppsummerte slaget, lidelsene, krigen og friheten sett i lys av den amerikanske uavhengighetserklæringen og prinsippene om demokrati, likhet og frihet.



30. juni – 2. juli – Fort Wayne til Chicago

Fra Mansfield kjører vi til Fort Wayne og videre nordøst mot South Bend. Spennende småbyer og vakkert landskap hele veien.

I South Bend besøker vi Studebaker-museet, et av de beste bil-museer i hele USA.

Studebakermuseet i South Bend

Studebakerfabrikken var en av hjørnesteinsbedriftene i South Bend. I dag ligger museet i de samme lokalene. Her finner du en unik samling av Studebakervogner og -biler. Dette er et utrolig fint bilmuseum viet den unike historien om Studebaker, vognfabrikken som konverterte fra produksjon av hestevogner, via elektriske biler til Studebakers klassiske modeller, slik vi kjenner dem fra før og etter andre verdenskrig.



Flere fine bil-museer. Her fra Canton Classic Car Museum



Amish er daglig skue langs veien i disse delene av Ohio



Første bensinstasjon i Minerva, Ohio

2. – 4. juni – Chicago

Ved Chicago har vi lagt inn to overnattinger. De som har lyst, får med seg downtown, inkludert båttur både på Chicago River og på Lake Michigan, samt bluesklubb.



Chicago

Chicago kalles The Windy City og ligger ved bredden av Lake Michigans sydvestlige hjørne. Selve Chicago har 2,7 millioner mennesker ifølge US Census 2010, mens “Stor-Chicago” har 9,5 millioner. Chicago er USAs tredje største by.

På 1800-tallet opplevde Chicago en periode med en av de største befolkningstilvekstene vi kjenner til, og etter en storbrann i 1871, som la en tredjedel av byen i aske, ble den første skyskraperen bygget i 1885. Byen er kjent for skyskrapere, arkitektur, gangstere som Al Capone, the Board of Trade, musikk, film og universiteter. Vi skal besøke noen av Chicagos attraksjoner på turen og få med oss en guidet tur for de som er interessert.



Båttur i Chicago

Båtturene på Chicago River og Lake Michigan gir en fin innføring i både historie og ikke minst arkitektur som Chicago er kjent for. Turen starter med at båten går opp elven, og vi får høre litt om de ulike bygningene vi passerer. Deretter går vi gjennom slusen og ut på Lake Michigan, en av the Great Lakes. Fra båten har man fantastisk utsikt over Chicago skyline og alle skyskraperne.



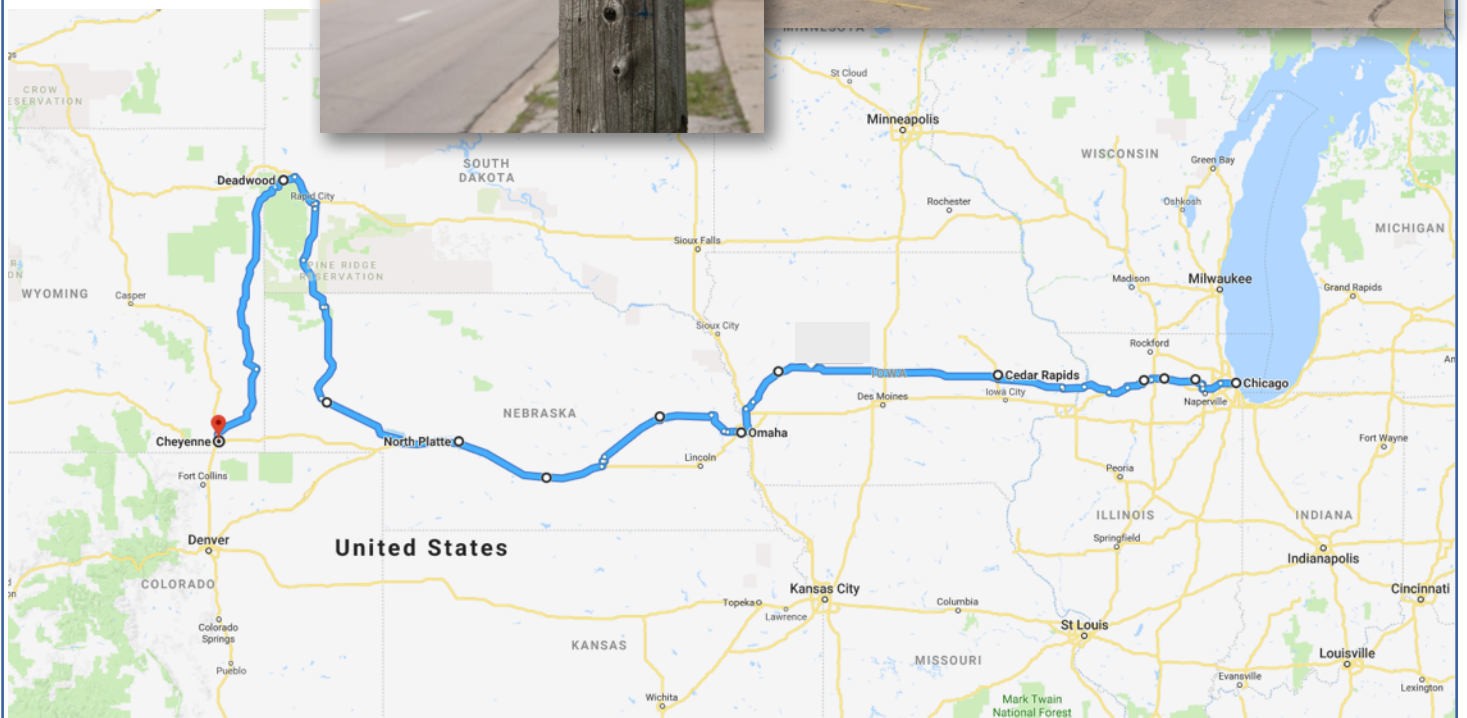
4.– 6. juli – Chicago til North Platte

Vi forlater Chicago-området og krysser “lillebror” Route 66 i Joliet/Plainfield før vi fortsetter over prærien videre mot vest. Vi kjører gjennom det som kalles “Heartland of America”, først staten Illinois, så Iowa og Nebraska.

Vi besøker mange småbyer, slik som f.eks. Franklin Grove. Her finner vi hovedkvarteret til Lincoln Highway Association. I Dixon finner vi Ronald Reagans barndomshjem.

Vi krysser mektige Mississippi River ved Fulton og kjører inn i staten Iowa. Vi overnatter i Cedar Rapids og fortsetter deretter til Omaha, Nebraska.

Du velger selv når du vil kjøre sammen med reiseleder og når du vil kjøre på egenhånd. Dagsetappene er passe lange, slik at det blir tid til å få med seg attraksjoner langs ruten. Ikke minst vil du oppleve gjestfriheten som amerikanerne er kjent for.



6. – 7. juli – North Platte til Deadwood

I Nebraska gjør vi en avstikker til South Dakota for å besøke et av USAs mest spennende områder; The Badlands.

Vi skal bo i Deadwood, en gammel gullgraverby midt i Black Hills-området. Her finner vi mange kjente steder fra wild west-tiden, bla. saloonen hvor Wild Bill Hickok ble skutt i 1876. Også figurer som Calamity Jane og Seth Bullock fant sin siste hvile på kirkegården i Deadwood.



Hesteridning for de som har lyst...

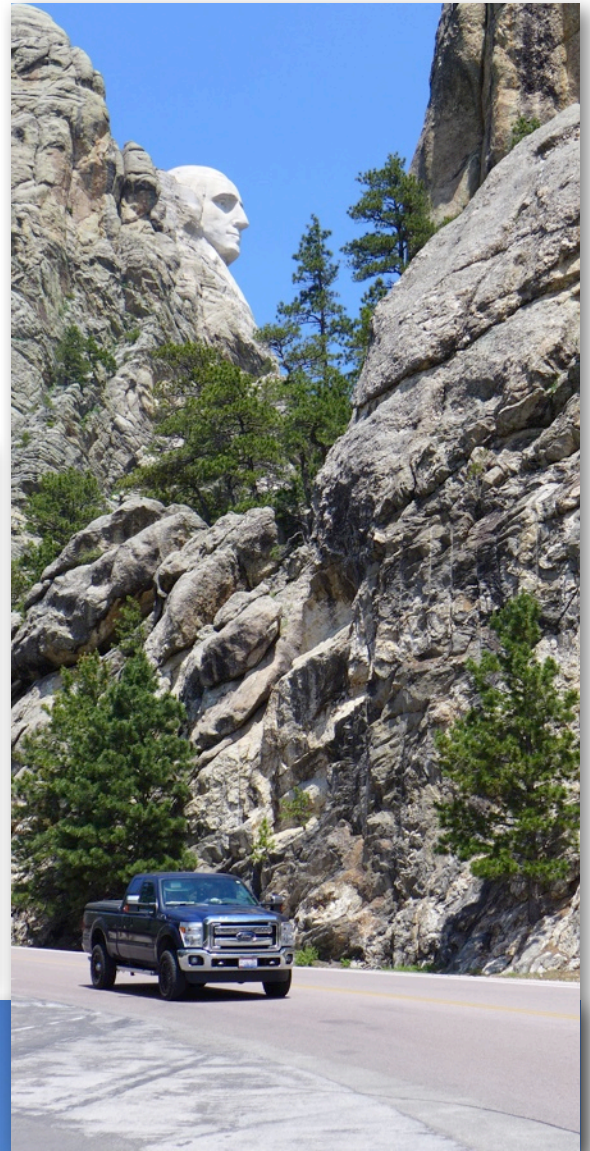


Gullgraverbyen Deadwood, South Dakota

7. – 9. juli – Mount Rushmore og Crazy Horse

Fra Deadwood er det korte avstander til presidentene innhugget i fjellet ved Mount Rushmore, indianerhøvdingen Crazy Horse og motorsykelbyen Sturgis.

Programmet som sendes ut før avreise, er på over 60 sider og inneholder veibeskrivelser og GPS-adresser til hoteller og attraksjoner underveis.



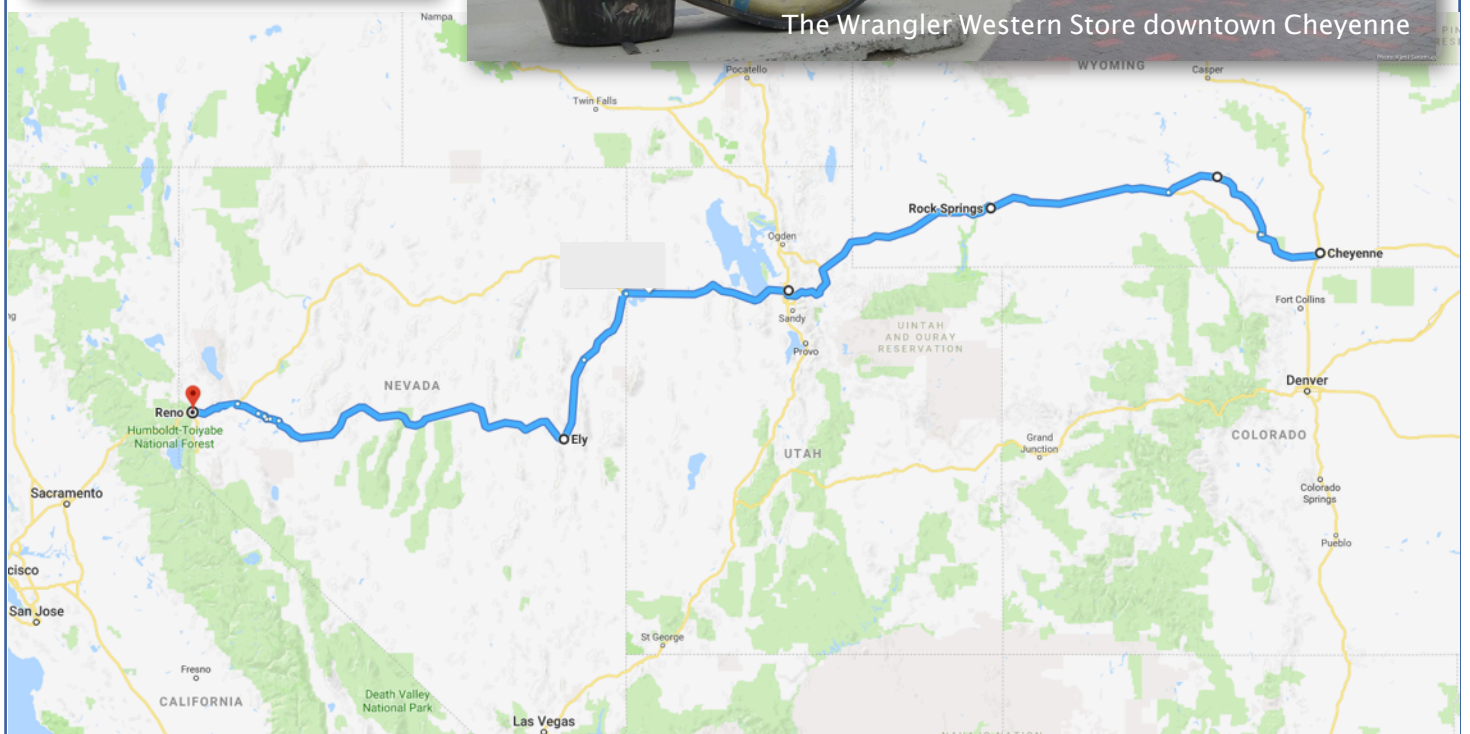
9. juli – Cheyenne

Tilbake på Lincoln Highway er neste overnatting i Cheyenne, Wyoming. Her bor vi sentralt i byen.

Flere av kveldene møtes de som har lyst å spise sammen, på en restaurant i gangavstand fra hotellet.



The Wrangler Western Store downtown Cheyenne



9. –11. juli – Rock Springs til Salt Lake City

Deretter går ferden videre mot Laramie, Rock Springs og Green River. Vi forserer Rocky Mountains og kommer frem til OL-byen Salt Lake City.



Spennende stoppesteder...



Ames Monument i øst for Laramie



Ved Green River



Salt Lake City

Salt Lake City er omgitt av fjell mot nord og øst og innsjøen The Great Salt Lake mot vest. Byen ble grunnlagt i 1874 av Brigham Young og andre ledere av Mormonerkirken. Byen er fremdeles Mormonernes hovedsete. Salt Lake Temple finner vi sentralt i byen. I dag er under halvparten av innbyggerne medlemmer av Mormonerkirken. Ca 1,2 millioner mennesker bor i SLC i dag. Mange husker Vinter-OL i Salt Lake City i 2002, et meget godt gjennomført OL.



11. – 12. juli – Salt Lake City til Ely

Fra Salt Lake City kjører vi over Bonneville-saltslettene og gjør en stopp på Bonneville Raceway. Om banen er tørr nok, kan vi kjøre utpå saltsletten med bil.

Fra Bonneville er det kort vei til Wendover. Her krysser vi grensen inn i Nevada og kjører videre mot Ely. Ely er bl.a. kjent fra verdens raskeste landeveisløp, Silver State Classic Challenge. Vi har besøkt byen to ganger tidligere under løpshelgen (AMCAR-turer).



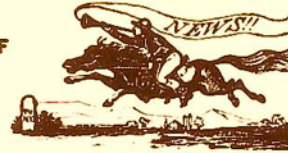
Ely med legendariske Hotel Nevada



The Loneliest Road in America

PONY EXPRESS!

CHANGE OF
TIME!



REDUCED
RATES!

10 Days to San Francisco!

LETTERS

WILL BE RECEIVED AT THE

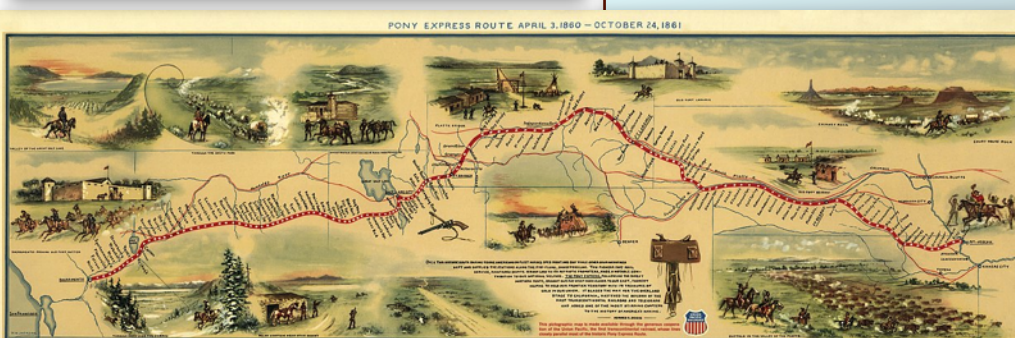
Pony Express

Deler av Lincoln Highway følger den gamle Pony Express-ruten gjennom flere vestlige stater, bl.a. Nebraska, Wyoming, Utah, Nevada og California.

Pony Expressen ble opprettet i 1859 som en postrute fra St. Joseph, Missouri til Sacramento, California, en strekning på 3.100 km (1900 miles). Det var 184 Pony Express-stasjoner langs ruten, med gjennomsnittlig avstand på drøye 16 km mellom stasjonene. Avstandene kunne variere noe avhengig av terrenget. Ved hver stasjon byttet rytteren hest og tok kun postsekken med seg idet han fortsatte på en uthvilt hest til neste stasjon. Tilsammen skulle rytter, post, revolver og vannflaske ikke veie mer enn 75 kg. En rytter red ofte 120 til 160 km i strekk, før han også fikk hvile på en av stasjonene. Postsekken fortsatte fra hest til hest, fra rytter til rytter, natt og dag i 10 døgn. Det var tiden det tok å sende et brev til California med Pony Express. 120 ryttere og 400 hester var i sving så lenge pony expressen varte. Ruten ble nedlagt 26.

oktober 1861, kun to dager etter at den siste del av den transkontinentale telegraflinjen åpnet.

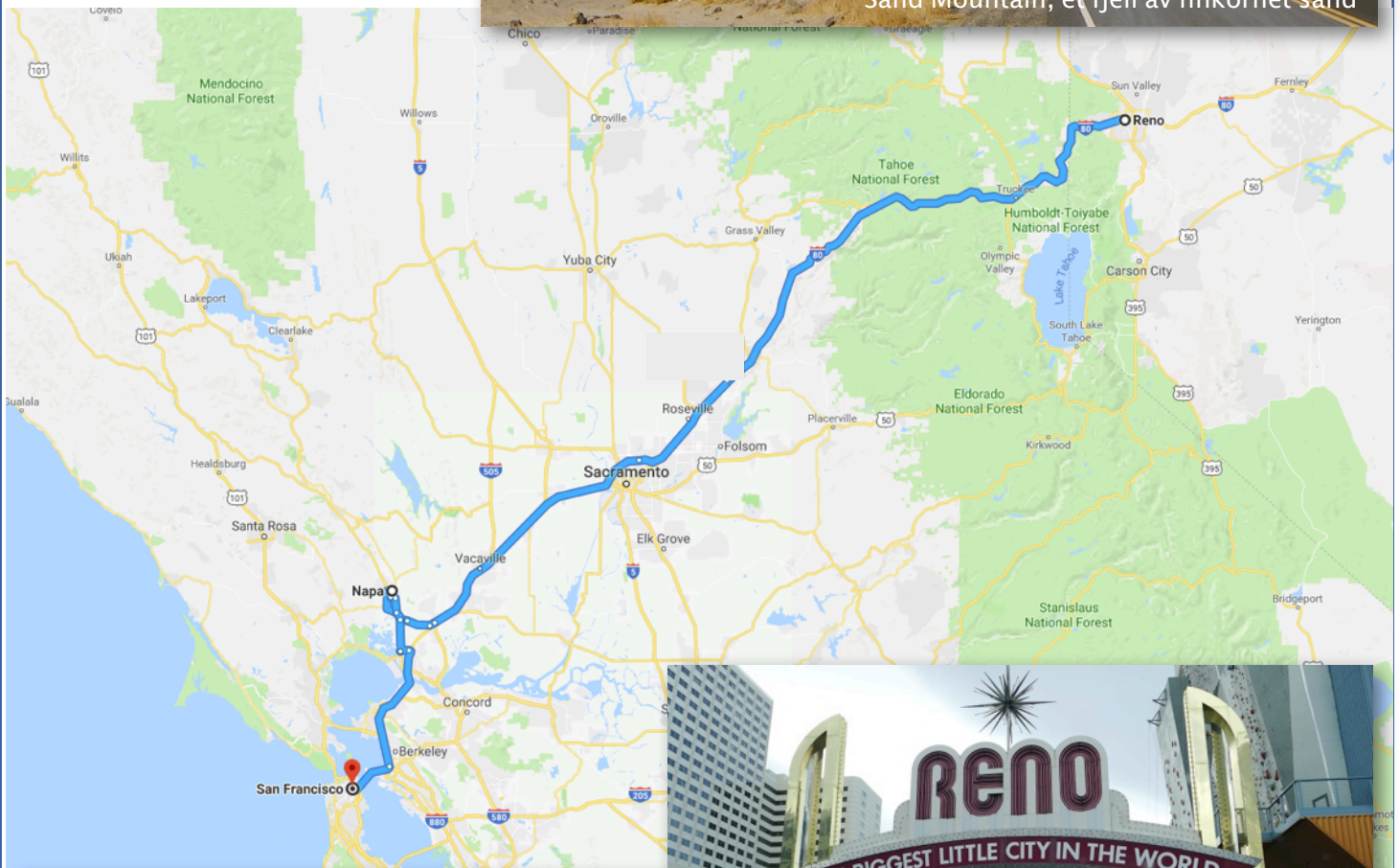
Vi besøker flere Pony Express-stasjoner på ruten vestover langs Lincoln Highway.



12. – 13. juli – Ely til Reno

Fra Ely kjører vi “the lonliest road in America”, som er traseen etter den gamle Pony Express-ruten via Eureka, Austin til Fallon og videre vest.

Vi gjør en rask stopp på Summit Racing i Sparks før vi kommer til gamblingbyen Reno. Her overnatter vi.



Reno, Nevada

Reno kalles The Biggest Little City in the World. Byen er på en måte lillebroren til Las Vegas. Her er store Casinoer, konferansehoteller og masse neon, men i en litt mindre skala enn i Las Vegas.

Vi skal bo på et av stor-casinoene, som ligger sentralt i byen. På samme måte som Las Vegas er også Reno mye “på og av”. På tidspunkter hvor det foregår begivenheter i byen, er det mye liv og røre overalt. I stille perioder er det mindre liv og stort sett kun aktiviteter inne på casinoene.

13. – 14. juli – Reno til Napa

Fra Reno kan vi gjøre en liten avstikker til Virginia City, kjent fra TV-serien "Bonanza". Også Carson City og Lake Tahoe er i nærheten. På Lake Tahoe er det mange som benytter anledningen til båttur. Så krysser vi Sierra Nevada-fjellene og møter stillehavsbrisen fra California.



14. – 15. juli – Napa Valley

Nede i lavlandet passerer vi Sacramento. Deretter gjør vi en stopp og overnatter ved Napa/Fairfield. Vi besøker vindalen Napa Valley, og de som ønsker, kan bli med vintoget gjennom dalen eller besøke en vingård før siste etappe over Golden Gate-broen inn til San Francisco.



Downtown Napa



Monumentet ved Donner Pass

Togtur i Napa Valley

Napa Valley Wine Train går gjennom store deler av vindalen. Toget som er fra 1916, beveger seg i bedagelig fart mens det serveres et gourmetmåltid med vin til, for de som vil smake. Toget går tvers gjennom flere av vingårdene og fra luksuriøse vogner kan man nyte utsikten.



Nape Valley Wine Train

15. – 17. juli – San Francisco

I San Francisco skal vi ha to overnattinger, og de som vil, kan besøke både fengselsøya Alcatraz, Golden Gate Bridge og Fishermans Wharf. I tillegg har byen utallige andre spennende attraksjoner.

Hjemreisen skjer fra San Francisco, og reiseleder vil være tilstede ved innsjekkingen på flyplassen. Ankomst i Norge er 18. juli.

Attraksjoner i San Francisco

- Lombard Street
- Cable Car Ride
- China Town
- Golden Gate Bridge
- Twin Peaks
- Alcatraz Island
- Den norske sjømannskirken
- Fishermans Wharf

Alcatraz

Fengselsøya Alcatraz ligger midt ute i San Francisco-sundet. Her sonet flere av de verste kriminelle i sin tid. Kjente skurker som Al Capone, Bird Man og Machine Gun Kelly var noen av de legendariske innsatte i dette fengselet. I dag er fengselsøya godt bevart, og er et populært mål for tilreisende. Det går båt ut til Alcatraz, og de som har kjøpt billett, får med seg hele historien, fortalt av de som var der mens fengselet ennå var i drift. Det lønner seg å bestille billett på forhånd – båten pleier å bli utsolgt god tid i forveien.



Veien er målet...

Mye av Lincoln Highway er tofelts landevei som går innom tettsteder og småbyer, via hovedgaten og der folk bor. Vi finner små og store attraksjoner hele veien langs ruten. Noen ganger er det også verdt å ta en avstikker. Lincoln Highway er skiltet, om enn noe varierende. Hjelp fra reiselederne, programheftet vårt, kart og GPS gjør det greit å finne frem. Vi kan kjøre nesten hele den gamle veien; kun noen ganske få strekninger må vi opp på Interstaten (motorveien). Noen strekninger kan de som vil, også kjøre grusvei.



Lombard Street i San Francisco

Fengselsøya Alcatraz, som du her ser til venstre i bildet, ligger godt synlig fra havnen i San Francisco. Om du ønsker å ta "The Rock" i nærmere øyesyn, så går det daglige turer ut til fengselet.



Cable Car opp San Franciscos bratte gater



Golden Gate Bridge med San Francisco i bakgrunnen





Les om Lincoln Highway i AMCAR Magazine nr. 5, 8 og 9, 2013.





Lincoln Highways vestligeste punkt i Lincoln Park i San Francisco


Dag-for-dag-programmet


 Før turstart får alle et 60-siders programhefte med GPS-adresser til hoteller og attraksjoner, samt dag-for-dag program.

 Hver morgen møtes vi for gjennomgang av dagens etappe. Reiseleder kommer med råd og tips.

 Noen velger å kjøre sammen, mens andre kjører på egenhånd, og noen kjører sammen med reiseleder. De fleste varierer dette litt fra dag til dag.

 Du velger selv hvor ofte du vil stoppe. Noen deltakere er med på det meste, mens andre ønsker å gjøre ting på egenhånd. Det er lagt til rette for begge deler, og siden alle har egen bil, står man fritt til å disponere tiden som man vil.

 Dagsetappene er lagt opp slik at du har mulighet for å “kjøre inn” litt tid og få mer tid til å slappe av ved bassenget på hotellet om ettermiddagen, eller dra på oppdagelsesferd på egenhånd.

 De fleste kveldene samles de som ønsker å spise middag sammen. Også dette er frivillig. Bli med de kveldene du har lyst.



amcar

Lincoln Highway Tour

Fredag 25. juni: New York
Lørdag 26. juni: New York
Søndag 27. juni: Philadelphia
Mandag 28. juni: Gettysburg
Tirsdag 29. juni: Pittsburgh
Onsdag 30. juni: Mansfield
Torsdag 1. juli: Fort Wayne
Fredag 2. juli: Pause – Chicago
Lørdag 3. juli: Pause – Chicago
Søndag 4. juli: Cedar Rapids
Mandag 5. juli: Omaha
Tirsdag 6. juli: North Platte
Onsdag 7. juli: Avstikker – Mt. Rushmore
Torsdag 8. juli: Deadwood– Black Hills
Fredag 9. juli: Cheyenne
Lørdag 10. juli: Rock Springs
Søndag 11. juli: Salt Lake City
Mandag 12. juli: Ely
Tirsdag 13. juli: Reno
Onsdag 14. juli: Napa
Torsdag 15. juli: San Francisco
Fredag 16. juli: San Francisco
Lørdag 17. juli: Hjemreise
Søndag 18. juli: Ankomst Norge

Pris og påmelding

Turen koster kr 36.990,- pr. person. Turpakken inkluderer flybilletter, leiebil med fri kilometer og forsikring, samt alle hotellnetter under hele oppholdet. Avgift for enveisleie for leiebilen er også inkludert. Mat og bensin dekkes underveis av den enkelte. Det er lagt opp til at to og to deler leiebil og hotellrom. Enerom og egen bil kan bestilles mot et tillegg i prisen. Vi kan booke SUV eller minivan for familier og venner på tre, fire eller flere som ønsker å kjøre sammen. Barn som deler rom og bil med foreldrene, betaler kun flybillett pluss et lite tillegg for ekstra person(er) på hotellrommet, totalt kr 9.990,- pr. barn.

Ved påmelding får du en depositumgiro på kr 2.500,- pr. person. Beløpet trekkes fra på slutfakturaen. Slutfaktura sendes med forfall 4 til 6 uker før avreise. Forbehold om pris- og programendringer.

Påmelding: Hopalong Travel AS, tlf 73 43 66 05 eller kjetil@hopalong.no

Informasjon: Hilberg Ove Johansen, hilberg@amcar.no, tlf 72 89 60 00 eller

Kjetil Sveistrup, kjetil@hopalong.no, tlf 73 43 66 05

Leiebil

Inkludert i turpakken er full size firedørs sedan leiebil. Turprisen er basert på at to og to personer deler bil. Om man er tre eller flere som ønsker å dele bil, kan vi oppgradere til minivan eller SUV, vanligvis uten ekstra kostnad.

Full size firedørs sedan, som denne Chevrolet Malibu, er inkludert i turprisen.



Oppgradering: Standard SUV, f.eks. Jeep Grand Cherokee.



Oppgradering: Mustang convertible eller Camaro convertible.



Flere bilklasser er tilgjengelige for oppgradering.

